Fahrweg

Die Bahn DB

Spalte 1 Bauwerksnummer																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
4	0	0	0	*	0	4	2	,	4	9	5	*				

Niederlassung NL Südwest
IH-Standort Karlsruhe/Fub

Anlagennummer	1 2 0 3 1 1 7 4
Technischer Platz	RBS----DL0000400

Bauwerksbuch

Bezeichnung des Bauwerkes **Durchlass**

Bauwerksklasse 3

Bezeichnung des Technischen Platzes 4000+042,495+DL04 |Platten-DL RW

Bauweise Rohr km 42.495

Lage des Bauwerks km: 042,495

Strecke **4000** Mannheim Hbf --Basel--Konstanz (DB-Grenze)

Niederlassung NL Südwest

IH-Standort / Netz Karlsruhe/Fub

Netzbezirk Heidelberg

EquiNr. 90020913

		Spalte 1 Bauwerksnummer															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Niederlassung	NL Südwest	4	0	0	0	*	0	4	2	,	4	9	5	*				
IH-Standort	Karlsruhe/Fub	Anlagennummer					1	2	0	3	1	1	7	4				
Technischer Platz		RBS----DL0000400																

Inhalt des Bauwerksbuches

		Seiten
Übersichtsplan M 1 : 10 000 oder Meßtischblatt		
Dokumentation der geotechnischen Untersuchungen		
Bauzeichnungen, Bestandspläne einschließlich evtl. Sicherungselemente		
- Grundriß		
- Längsschnitt		
- maßgebende Querschnitte		
- Ansichten		
- Entwässerungsanlagen mit Vorflutverhältnissen		
Allgemeine Angaben über das Bauwerk (Langausdruck aus BauSysControl)	(Seite 3)	
Angaben über besondere Verhältnisse des Bauwerks (UiG/ZiE)	(Seite 5)	
Baugeschichte des Bauwerks	(Seite 6)	
Befunde der Begutachtungen und Sonderinspektionen		
Inspektionsnachweise Dritter, bei von Dritten betriebenen und tangierenden Bauwerken		
Sonstiges, z.B. Lichtbilder, Video, Disketten, CD, DVD u.ä.		

Langausdruck Durchlässe

gedruckt am: 25.05.2004

Bauwerk : 90020913 Rohr km 42.495
S-Nr.: 4000 **von km:** 42,495 **bis km:** 42,495 **Länge:** 38
Anlagennr : 12031174
NL: Karlsruhe **BS:** Karlsruhe **NB:** Heidelberg **Strecke von:** Mannheim Hbf --Basel
Netz: KSW7SW Saar/Pfz/Rh-Neckar **EBA:** Karlsr+Stuttg **nach:** Konstanz (DB-Grenze)

Standort-Dienststelle: 90020913 **Gemarkung:**

Durchlaß auf Strecke: 4000 2 **-gleisig**
von: Mannheim Hbf --Basel **nach:** Konstanz (DB-Grenze)
S-Kennung: **Radersatzlast:** 22,5t **Tonnen p. Meter:** 8
Richtung: beide Richtungen
Bahnart: Hauptbahn
Standort:
Eingabe fehlt

Streckenbelastung:
Art des Kontenrahmens: Durchlässe

Angaben zum Durchlaß:
Baujahr: 1964 **letzte Instandsetzung:** 0
Untersuchung: **letzte** **U-Turnus** 6J **Jahre** **nächste U** 12.2007
Begutachtung: **letzte** 09.1998 **R-Turnus** 6J **Jahre** **nächste R** 09.2004 **nächste S**
Zustand:
☐ keine oder nur geringe Schäden
☒ der Zustand erfordert Unterhaltung/Instandsetzung
☐ Bauteile sind stark beschädigt und müssen ganz oder teilweise erneuert werden
☐ das Bw ist nicht befahrbar, Weiterführung des Betriebs nur nach Sofortmaßnahme möglich
Erhaltungslast/Verantwortung: Netz
Bauwerksklasse: 3 **Art:** Rohr oder Röhre
Erdbebenzone:
Gefahr für: Deutsche Bahn
Mögliche Folgen beim Versagen: Gleissperrung
Lage zum Gleis1: rechtwinklig zum Gleis
Lage zum Gleis2: keine weitere Angabe
Zweck des Bauwerks: Graben normal trocken, Ableitung von Oberflächenwa
Baustoff: Stahlbeton
Leitung:
Lichte Weite: 0,6
Lichte Höhe: 0,6
min. über Höhe: 1
Konstruktionsdicke:
Konstruktionshöhe:
Abstand Röhre-, Gleisachse:
Bewuchs:
Geländerabstand: [m]

noch Anlage 2

Deutsche Bundesbahn

Strecke Mannheim-Basel

km 42,495

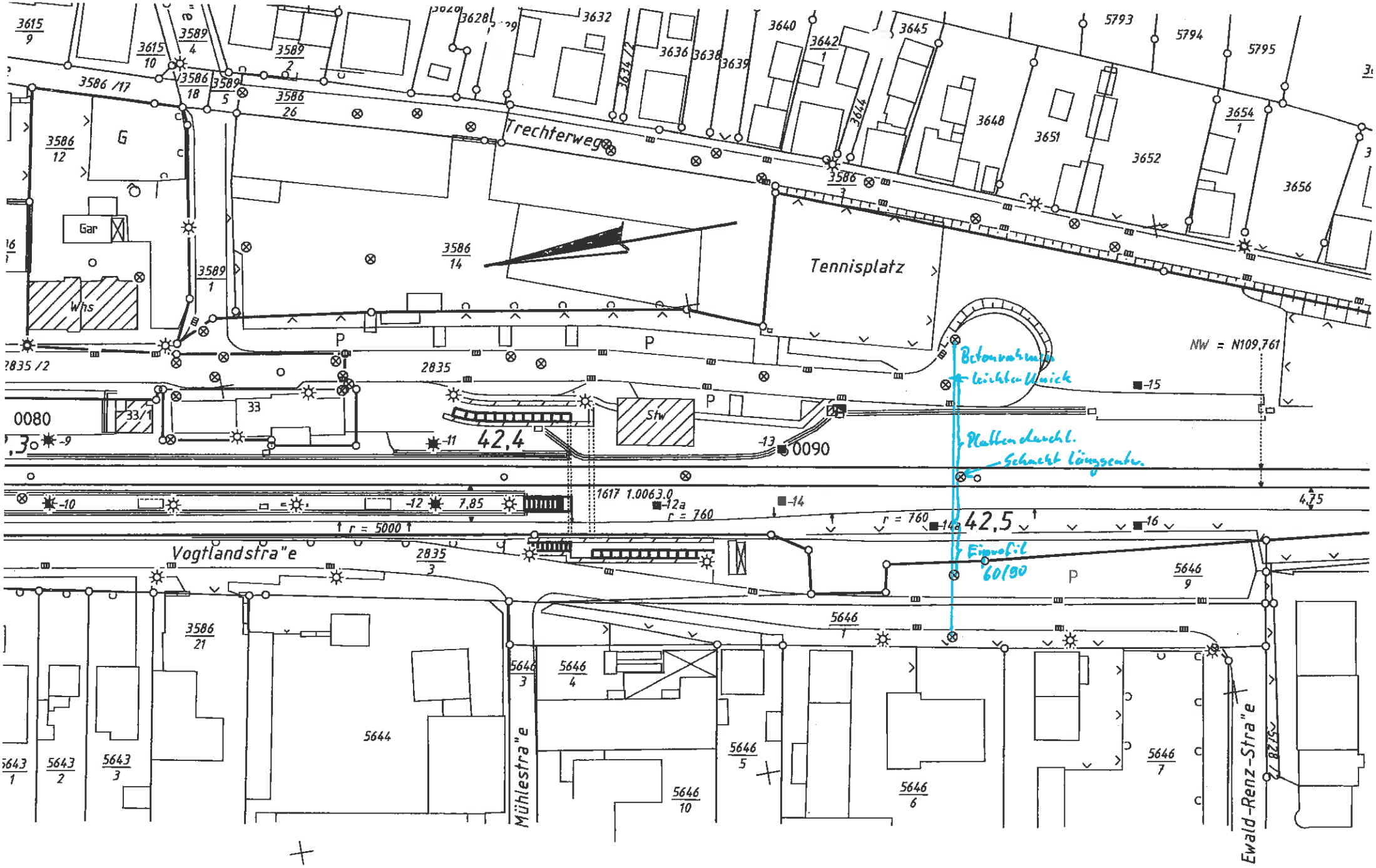
1											2
Bauwerksnummer											Kz
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4	0	0	0	0	5	6	0	1	6	3	

Lage des Bauwerkes

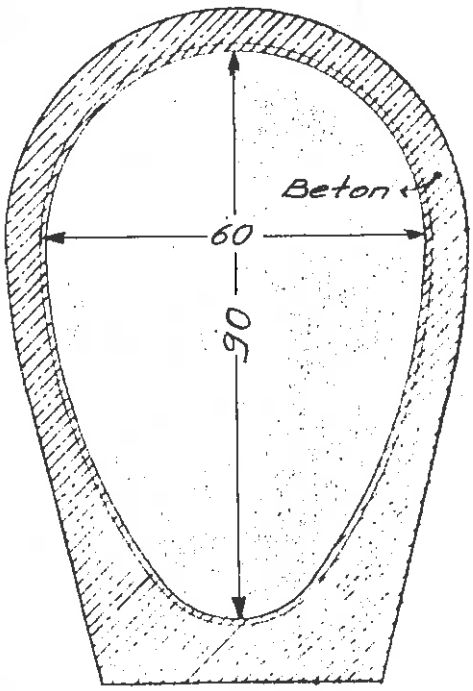
Gem. Langenbrücken

Allgemeine Angaben über das Bauwerk (für Heft)

1. Bezeichnung des Bauwerkes: Durchlaß ~~Tiprofil~~ L.W. 0,60 m × 0,60 m
2. Streckenklasse für Durchlässe unter Betriebsgleisen HAS
3. Bauweise Offen
4. Überwiegend verwendeter Baustoff Beton
5. Art der Eindeckung
6. Art der Gründung
7. Art der Entwässerung
8. Besondere Verhältnisse
9. Baugeschichte
10. Unterhaltungspflicht Dritter
    Gestattungen u.ä.
11. Prüfungsdaten



Bad Schönborn
Langenbrücken



Eiprofil 60/90 nur im Parkplatzbereich

Durchlaßbefundblatt

Strecke: 4000

km: 42,495

Ergebnis und Bewertung:

Im Hauptgleis Schacht mit Stahldeckel, der jedoch ohne Werkzeug nicht zu öffnen ist
Bei d. Bahn kein Schacht zu erkennen.
Bei d. Bahn auf Parkplatz Schacht vorhanden.
Keine Mängel in Gleisnähe erkennbar.

21.09.95 (Datum, Unterschrift)

Ergebnis und Bewertung:

(Datum, Unterschrift)

Ergebnis und Bewertung:

(Datum, Unterschrift)

Ergebnis und Bewertung:

(Datum, Unterschrift)

Strecke 4000

km 42,495 Durchlass, Rohr

Lage: Ende Pstg in Kronau

Anschluß an örtliche Kanalisation = wahrscheinlich

R. d. B = Parkplatz mit Bitumendecke

L. d. B = Straße, Schächte

Sonstige Anzeichen sind für das Vorhandensein des Durchlasses nicht sichtbar

Strack 10.9.91

Befund-und Entscheidungsblatt Durchlässe

NL: Karlsruhe BS: Karlsruhe EquiNr.: 90020913

NB: Heidelberg NBF: Mitte AB Karlsruhe AnlNr.:

Strecke: Mannheim Hbf --Basel - Konstanz (DB-Grenze)

km von: 42,495 bis: 42,495

BauwBez.: Art nicht gepflegt km 42.495

Blatt von

Art der Inspektion	Bewertung nach 2.5
U / R S*	
Datum: 10.9.98	

1.Bauwerksbeschreibung (Abkürzungen s. Anhang)

S-Nr.	Bauw-km	Kennziffer	S	SK	NL	BS	NB	Länge	Art	BK	B	JB
4000	42,495	1150	01	08	310375	310656	312165	38	3	2/3	20/4	1964

Jl	LG	AG	EV	Gf	G	Z	Ltg	Bst	LW	LH	Üb
0	50	0/2	1	1	1	4		4	0,6	0,6	1

2.Inspektion

2.1 Unterlagen : 1 Befund-u. Entscheidungsbl. Diagnose-/Instands.-bl. ; 1 erg. Insp.- Berichte ; Fotos

2.2 Bewertung nach Schadensklassen (Zutr. Schadensklasse je Bauteil darstellen)

kz	Bemerkung	sk	u	k	jj	TDM
01	nicht sichtbar					
02	" "					
03	Rohr					

kz	Bemerkung	sk	u	k	jj	TDM

2.3 Vorab getroffene Maßnahme :

Unterschrift (nur bei U) : ( ) Datum :

2.4 Vorschlag des Fachbeauftragten :

kz	Bemerkung	sk	u	v	k	jj	TDM
03	Daten ~~kontrollieren~~ prüfen				1		

Hinweis : Rohr wurde nicht aufgefunden

2.5 Bewertung des Gesamtzustandes (ggf. n. zusätzl. Inaugenscheinnahme) : A B* C D

* zutr. ankreuzen

2.6 Nächste Inspektionstermine :

R-Turnus : 6,7 nächste R : 9. 2004 nächste S :

Unterschrift : (Fachbeauftragter) Strack Datum : 10.9.98

3. Zusammenfassende Entscheidung über die Beseitigung der Mängel und Schäden

(ggf. n. zusätzl. Inaugenscheinnahme)

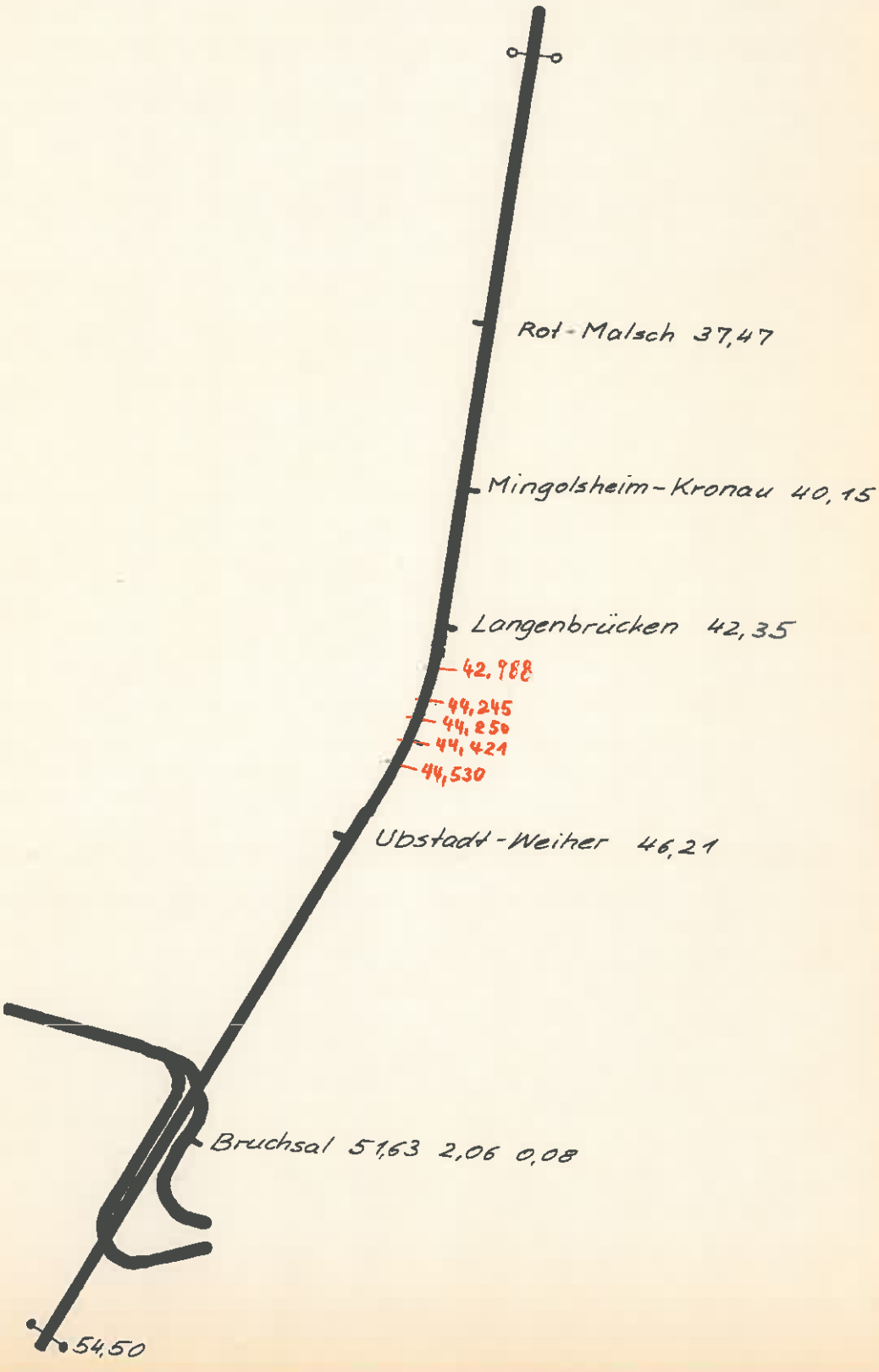
kz	Bemerkung	Sk	V	A	R	K	jj	TDM
03	Daten prüfen					1		

Geschätzte Sachausgaben : TDM

Unterschrift : ( ) Datum : 30.9.98

Strecke 4000 Mannheim - Basel

Bbez. Bruchsal



Maßnahmenblatt für Durchlässe

Blatt: von:

NL: **Karlsruhe** BS: **Karlsruhe** Equipment-Nr: **90020913** Bauwerksklasse: 3

NB: **Heidelberg** Anlagen-Nr: **12031174**

Strecke: **Mannheim Hbf --Basel -- Konstanz (DB-Grenze)**

km von: **0** bis km: **414,9**

BauwerksBez.: **Rohr km 42.495**

Art der Inspektion:	Bewertung nach 2.5
☐U ☒R ☐S *)	A
Datum: 20.07.04	

1. Bauwerksbeschreibung

(Abkürzungen siehe Modul 836.0900 Anhang 3 und 5)

S-Nr	Bwkm	Länge	SKZ	Klasse	El	Lag. Gl.	Gleise	Eigent		Gefahr	Folgen	Inbetr	letzte I.	Bauwerksart
4000	42,495	38	LM2	D4		50	2	N-	1	1	1	1964	0	R4

Nutzung	Baustoff	Medien im Bw.	Erdbebenzo.	MinÜd	LW	LH	MinKd	Wandst	Geländerabst.
3	4			1	0,6	0,6	0	0	0

2. Inspektion

RZ 4/10

2.1 Unterlagen : 1 Befundblätter Diagnose-/Instandsetzungsblätter 1 Inspektionsberichte 4 Fotos

2.2 Bewertung nach Schadensklassen (Zutreffende Schadensklasse je Bauteil darstellen)

kz	Bemerkung	sk	u	k	jj	TEUR
01	l.d.B. Schacht am Wendehammer; stehendes Wasser	a		0		
02	r.d.B. Bereich Parkplatz Eisenfil bis ans Gleis	a		0		
03	Rechteckquerschnitt					
04	nicht ein.	a		0		
05	östliche Kanalisation	a		0		

2.3 Vorschlag des Fachbeauftragten:

kz	Bemerkung	sk	u	k	jjjj	TEUR
02	Keine Schäden erkennbar	a		0		

Hinweis: Bereich Hp Bad Schönborn Süd

2.4 Vorab getroffene Maßnahme:

2.5 Bewertung des Gesamtzustandes: ☒A ☐B ☐C ☐D

2.6 Nächster Termin (Jahr): 2010 Art der Inspektion: R

Änderung U-Turnus:

R-Turnus:

Unterschrift: Wedler, N-SW-B Wd.

(Inspizierender - Funktion):

Datum: 22. Juli 2004

3. Zusammenfassende Entscheidung über die Beseitigung der Mängel und der Schäden

kz	Bemerkung	sk	V	A	B	K	Jahr	TEUR
02	Vegetationspflege zur Bestandsaufnahme	a				0	2004	2

Anlagenverantwortlicher:

Unterschrift: i.A. Schwarz

Geschätzte Sachausgaben: 2 TEUR

Datum: 20.10.04

4. Schäden und Mängel beseitigt

RZ 4/10

Unterschrift: .....

Datum: .....

*) zutreffendes ankreuzen

Bauwerk: Durchlass

Strecke: 4000 **km:** 42,495

Art der Begutachtung: R **Datum:** 20.07.2004

Vermerk (Klartext):

Der Durchlass befindet sich kurz nach dem Hp Bad Schönborn Süd. Einlaufseitig befindet sich im Bereich des Wendehammers ein Schacht. Am Anfang handelt es sich um einen Betonrahmen. Im weiteren Verlauf steht nach einem Knick der ursprüngliche Naturstein-Plattendurchlass an. Zwischen Schacht und Gleis sind keine weiteren Zugangsmöglichkeiten gegeben. Rechts der Bahn befindet sich im Parkplatzbereich ein weiterer Schacht. Hier wurde der Plattendurchlass neben dem Gleis mit einem Eiprofil 60/90 verlängert.



Einlaufschacht



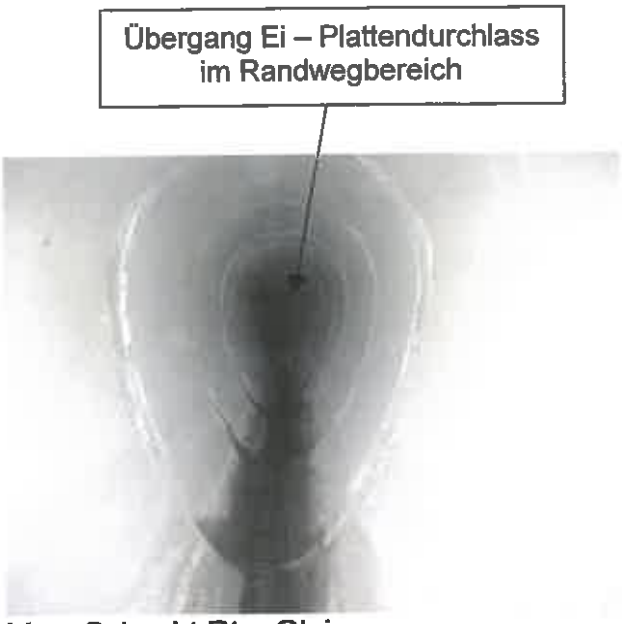
vom Einlaufschacht Rtg. Gleis

Im Einlaufschacht steht Wasser. Wegen fehlender Steigeisen ist hier ein Einstieg ohne Leiter nicht möglich.In der Fließrinne liegt Geröll.

Zwischen den Gleisen ist ein Schacht der Längsentwässerung, der keinen direkten Zugang in den Durchlass bietet.



Schacht r.d.B.



Vom Schacht Rtg. Gleis

Auf der rechten Seite kann in den Schacht eingestiegen werden. Von dort Einblick bis unter die Gleise. Keine Schäden sichtbar. Auch im Gleisbereich sind keine Schäden erkennbar.

In den Durchlass mündet eine städtische Entwässerung. Als Vorflut dient ebenfalls ein städtischer Kanal.

Bauwerk funktionstüchtig ⇒ **Sk = A**

Dalen 22. Juli 2004

Untersuchung

Datum: 13.09.07
Bauwerk: DL
Strecke: 4000
Km: 42,495
Lage:

1. Bezl KIB
Kienast

Der DL befindet sich im Bahnhofsbereich vom Bf. Bad Schönborn Süd. Einstieg ist rdB auf dem Parkplatz möglich.
Nach ca. 10m vom Einstieg beginnt der Plattendurchlass, der unter dem Gleisbereich durchführt. Die Sohle im Übergangsbereich ist mit Beton befestigt, dort stehen ca. 10cm Wasser.

Keine Maßnahmen

Einstieg auf Parkplatz



Übergangsbereich





Untersuchung

Datum: 13.09.07
Bauwerk: DL
Strecke: 4000
Km: 42,495
Lage:

1. Bezl KIB
Kienast

Im DL







BEGUTACHTUNG

Zu Inpektionsauftrag	: 112021216	NI01
Beschreibung	: 4000_DL_Fach_2010_	
Inspektionsart	: B83	Insp.Durchlässe
Durchführungstermin	: 29.10.2010	
Fachbeauftragter:	: GILSDORF	
Technischer Platz	: RBS—DL0000400	4000+042,495+DL04 |Platten-DL RW

Strecke	: 4000 Mannheim Hbf –Basel– - Konstanz (DB-Grenze)

Länge [Bauwerkslänge in m]	: 38,00
Bauwerksklasse [Bauwerksklasse]	: 3
Bauart [Bauart Durchlass]	: DL04 Platten-DL
Überdeckung min [Überschüttungshöhe in m]	: 1,00
Lichte Weite [Lichte Weite in m]	: 0,60
Lichte Höhe [Lichte Höhe in m]	: 0,60

Anzahl Schäden	: 001
Sicherheitsrisiken	Anzahl der Schäden mit Risiken siehe Schadensliste!
Zustand	alle Bauwerksteile (schlechteste Zustandskategorie 1-4) : heute: **01** in 6 Jahren: **02** in 18 Jahren: **02**

Regelinspektion:

Inspektionsbericht
Der Durchlass quert den Gleisbereich von links nach rdB.
Der Einlauf ldB. wurde nicht aufgefunden, bzw. der Einlaufschacht liegt weit ab der Bahn. Im Durchlass wurde am Tag der RB leicht fließendes Wasser von links nach rdB. angetroffen. Das Wasser riecht nach Waschmittel.

Vom Parkplatz rdB. kann durch einen Rundschacht in den Durchlass eingestiegen werden.

Im Bereich unterhalb des Parkplatzes sind Betonrohre mit (auf dem Kopf stehendem) Eiprofil eingebaut (Foto 5540). Dieser Abschnitt bis zum Bahndurchlass kann begangen werde. Unmittelbar am Übergang von den Betonrohren zum Bahndurchlass ist eine Senke vorhanden, in der sich Wasser ansammelt.
Die Fließrinne des Bahndurchlasses ist gepflastert.

Die Widerlager unter dem Gleisbereich bestehen aus Sandsteinquadermauerwerk. Das Tragwerk besteht aus Sandsteinplatten und einbetonierten Schienen oder Schienenbündeln. Die Schienenflansche beginnen zu rosten.

Vorschlag Maßnahmen:
Entfällt.

Zufahrt:
Lage unmittelbar hinter dem Hp Bad Schönborn, Süd.
Zur Begutachtung sind Stiefel und eine Beihilfe #auch zur Personensicherung an der

BEGUTACHTUNG

Zu Inpektionsauftrag	: 112021216	NI01
Beschreibung	: 4000_DL_Fach_2010_	
Inspektionsart	: B83	Insp.Durchlässe
Durchführungstermin	: 29.10.2010	
Fachbeauftragter:	: GILSDORF	
Technischer Platz	: RBS—DL0000400	4000+042,495+DL04 |Platten-DL RW

Einstiegsöffnung- erforderlich.

Bemerkungen :

Sonstiges :

Für die Richtigkeit dieser Begutachtung inklusive Zustandsbewertung und Schadensliste zeichnet :

Karlsruhe, den 19.11.2010 _____

(Ort) (Datum) (Unterschrift)

ZUSTANDSBEWERTUNG

Zu Inpektionsauftrag : 112021216 NI01
Beschreibung : 4000_DL_Fach_2010_
Inspektionsart : B83 Insp.Durchlässe
Durchführungstermin : 29.10.2010
Fachbeauftragter: : GILSDORF
Technischer Platz : RBS—DL0000400 4000+042,495+DL04 |Platten-DL RW

STB: 001 TYP: Strecke : 4000 Mannheim Hbf –Basel– - Konstanz (DB-Grenze) 42,4

Typ Öff/Teil Bezeichnung	Anzahl Schäden	Schäden mit Sicherheitsrisiko			Zustandskategorie		
		Sta	Ver	Bet	Akt	6J	18J
4000+042,495+DL04 |Platten-DL	1				01	02	02

Bauwerk: **Durchlass**
Strecke: **4000 Mannheim-Basel-Konstanz** **km: 42,495** **Länge: 38m**
Art der Begutachtung: **R** **Datum:** **29.10.2010**

Inspektionsbericht
Der Durchlass quert den Gleisbereich von links nach rdB.
Der Einlauf ldB. wurde nicht aufgefunden, bzw. der Einlaufschacht liegt weit ab der Bahn.
Im Durchlass wurde am Tag der RB leicht fließendes Wasser von links nach rdB. angetroffen.
Das Wasser riecht nach Waschmittel.

Vom Parkplatz rdB. kann durch einen Rundschacht in den Durchlass eingestiegen werden.

Im Bereich unterhalb des Parkplatzes sind Betonrohre mit (auf dem Kopf stehendem) Eiprofil eingebaut (Foto 5540). Dieser Abschnitt bis zum Bahndurchlass kann begangen werde. Unmittelbar am Übergang von den Betonrohren zum Bahndurchlass ist eine Senke vorhanden, in der sich Wasser ansammelt.
Die Fließrinne des Bahndurchlasses ist gepflastert.

Die Widerlager unter dem Gleisbereich bestehen aus Sandsteinquadermauerwerk.
Das Tragwerk besteht aus Sandsteinplatten und einbetonierten Schienen oder Schienenbündeln.
Die Schienenflansche beginnen zu rosten.



Foto 5539 Foto Parkplatz rdB. entgegen der Kilometrierung, Auslaufschacht



Foto 5540 Foto von rechts nach ldB. unter dem Parkplatz



Foto 5631 von rdB. unter den Gleisen



Foto 5633-1 Zoom von rdB. unter den Gleisen

Bewertung
Bauwerkszustand (heute): 01 = Einzelne Schäden. Vorbeugender Unterhalt evtl. wirtschaftlich.
Bauwerkszustand (heute / in 6 Jahren / in 18 Jahren): 01 / 02 / 02
Vorschlag Priorität: entfällt
Vorschlag Eckende: entfällt
Zusatz Sicherheiten: **Standsicherheit** nein
Verkehrssicherheit nein
Betriebssicherheit nein
Schadenstufe 01 Geringfügige Schäden und Mängel

Vorschlag Maßnahmen:
Entfällt.

Zufahrt:
Lage unmittelbar hinter dem Hp Bad Schönborn, Süd.
Zur Begutachtung sind Stiefel und eine Beihilfe -auch zur Personensicherung an der Einstiegsöffnung- erforderlich.

(Gilsdorf) 18. Nov. 2010

DB Netz AG
16IK Prod.-Durchf. Karlsruhe

Druckdatum : 19.11.2010
Zeit : 07:03:11

SCHADENSLISTE

Zu Inpektionsauftrag	: 112021216	NI01
Beschreibung	: 4000_DL_Fach_2010_	
Inspektionsart	: B83	Insp.Durchlässe
Durchführungstermin	: 29.10.2010	
Fachbeauftragter:	: GILSDORF	
Technischer Platz	: RBS—DL0000400	4000+042,495+DL04 |Platten-DL RW

STB: 001 Typ: Strecke: 4000 Mannheim Hbf –Basel– - Konstanz (DB-Grenze) 42,4 km

Meldung :	10805685	Schadenstufe :	1
Technisches Objekt:	RBS—DL0000400 RW	Objektart:	4000+042,495+DL04 |Platten-DL
Objektteil:	Y-KI006 3274	Objektteilbezeichnung:	Deckenplatte
Befund:	Y-SBBA– SA99	Befundbezeichnung:	nicht codiert Eintrag im Textfeld
Positionsbezeichn.:	||4000*042,495|DL| pdf		
Ursache:		Ursachenbezeichnung:	
Sicherheitsrisiken:	Stand: Verkehr: Betrieb:		
Bezeichnung:	||4000*042,495|DL| pdf		

9993

15.11.10

16IK Prod.-Durchf. Karlsruhe

Druckdatum: 12.12.2013
Druckzeit: 13:47:31

Inspektionsniederschrift SAP-Befundliste

Zu Inspektionsauftrag:	**114886600 NI01**	
Beschreibung InspAuftr:	**IK2OI/DL---/0104/RBS----/4000--3/I83**	
Art der Inspektion:	**Insp.Durchlässe**	
Oberster Techn. Platz:	**RBS----**	**BF Bad Schönborn Süd**
Betroffener Techn. Platz:	**RBS----DL0000400**	**4000+042,495+DL04 |Platten-DL RW**

Handschriftliche Bemerkungen: .....

Inspizierende(r): Lauber
Insp. Datum: 10.12.2013

Der Inspektionsauftrag wurde ordnungsgemäß durchgeführt.
Es wurden keine befundungswürdigen Mängel festgestellt.

Datum: Unterschrift:

12.12.13 Lauber

Untersuchung - Durchlass

Datum:	10.12.2013	
Beschreibung:	<<<Gewölbedurchlass>>>	Seite 1 von 2
Strecke:	4000	
Km:	42,495	Bezl. KIB, Uwe Lauber
Lage:	Bf. Langenbrücken	



Schachtbauwerk Bereich Wendehammer l.d.B



Blick in Schachtbauwerk – Abwasser !! -



Blick in DL von links nach rechts der Bahn



Schachtbauwerk Bereich Parkplatz rechts der Bahn



Blick in DL von rechts nach links der Bahn

Untersuchung - Durchlass

Datum:	10.12.2013	
Beschreibung:	<<<Gewölbedurchlass>>>	Seite 2 von 2
Strecke:	4000	
Km:	42,495	Bezl. KIB, Uwe Lauber
Lage:	Bf. Langenbrücken	



Tiefenentwässerung ? in Bahnachse



Blick in Schacht Tiefenentwässerung
- Schotter im Schacht

keine befundungswürdigen Mängel

Meldung: ø

DB Netz AG
16IK Prod.-Durchf. Karlsruhe

Druckdatum : 26.09.2016
Zeit : 10:43:55

BEGUTACHTUNG

Zu Inpektionsauftrag	: 118704261	NI01
Beschreibung	: IK2OI/DL---/0104/RBS---/4000--3/B83	
Inspektionsart	: B83	Begutachtung Durchlässe
Durchführungstermin	: 20.09.2016	
Fachbeauftragter:	: WEDLER	
Technischer Platz	: RBS---DL0000400	4000+042,495+DL04 |Platten-DL RW

Strecke : 4000 Mannheim Hbf --Basel-- - Konstanz (DB-Grenze)

Länge [Bauwerkslänge in m]	: 38,00
Bauwerksklasse [Bauwerksklasse]	: 3
Bauart [Bauart Durchlass]	: DL04 Platten-DL
Überdeckung min [Überschüttungshöhe in m]	: 1,00
Lichte Weite [Lichte Weite in m]	: 0,60
Lichte Höhe [Lichte Höhe in m]	: 0,60

Anzahl Schäden : 001

Sicherheitsrisiken Anzahl der Schäden mit Risiken siehe Schadensliste!

Zustand alle Bauwerksteile (schlechteste Zustandskategorie 1-4) :
heute: **02** in 6 Jahren: **02** in 18 Jahren: **03**

Regelinspektion: Der Abwasserdurchlass quert im Bereich des Bahnhofs Bad Schönborn Süd. Rechts befindet sich auf dem Wendehammer ein Schacht. Von hier ist jedoch nur der Abschnitt neben den Gleisen einzusehen. Links befindet sich auf dem Parkplatz ein Schacht, von dem ein Eiprofilrohr aus Beton Richtung Gleis geht. Auch von hier ist der Bereich unter den Gleisen nicht einsehbar.

Bemerkungen : Kamerabefahrung erforderlich

Sonstiges :

Für die Richtigkeit dieser Begutachtung inklusive Zustandsbewertung und Schadensliste zeichnet :

Karlsruhe, den 26.09.2016 Wedler

(Ort) (Datum) (Unterschrift)

Inspektionsergebnisse
begutachtet und bewertet.
Datum: 02.12.16
Anlagenverantwortlicher:
Lauber

ZUSTANDSBEWERTUNG

Zu Inpektionsauftrag : 118704261 NI01
Beschreibung : IK2OI/DL---/0104/RBS----/4000--3/B83
Inspektionsart : B83 Begutachtung Durchlässe
Durchführungstermin : 20.09.2016
Fachbeauftragter: : WEDLER
Technischer Platz : RBS----DL0000400 4000+042,495+DL04 |Platten-DL RW

STB: 001 TYP: Strecke : 4000 Mannheim Hbf –Basel-- - Konstanz (DB-Grenze) 42,4

Typ	Öff/Teil	Bezeichnung	Baujahr	Anzahl Schäden	Schäden mit Sicherheitsrisiko			Zustandskategorie		
					Sta	Ver	Bet	Akt	6J	18J
		4000+042,495+DL04 |Platten-DL	1964	1			1	02	02	03

Es wurden keine Strategievorschläge ausgewählt.

DB Netz AG
16IK Prod.-Durchf. Karlsruhe

Druckdatum : 26.09.2016
Zeit : 10:43:55

SCHADENSLISTE

Zu Inpektionsauftrag	: 118704261	NI01	
Beschreibung	: IK2OI/DL---/0104/RBS----/4000--3/B83		
Inspektionsart	: B83	Begutachtung Durchlässe	
Durchführungstermin	: 20.09.2016		
Fachbeauftragter:	: WEDLER		
Technischer Platz	: RBS----DL0000400	4000+042,495+DL04 |Platten-DL	RW

STB: 001 Typ: Strecke: 4000 Mannheim Hbf --Basel-- - Konstanz (DB-Grenze) 42,4 km

Meldung :	16073351	Schadenstufe :	1
Technisches Objekt:	RBS----DL0000400	Objektart:	4000+042,495+DL04 |Platten-DL RW
Objektteil:	Y-KI008 0880	Objektteilbezeichnung:	Abdeckung
Befund:	Y-SBBA-- SA42	Befundbezeichnung:	verdeckt / nicht einsehbar
Positionsbezeichn.:	|-|4000-42,495|DL Kamerabefahrung|pdf		
Ursache:	Y-URUA-- UA99	Ursachenbezeichnung:	nicht codiert Eintrag im Textfeld
Sicherheitsrisiken:	Stand: Verkehr: Betrieb: 1		
Gew. Ende:	31.12.2017		
Priorität :	L	Folge->Betr. Beeinfl	
Art Betr. Beeinfl. :			
Geschw. LA-Stelle:		km/h	
Instands.-grund :	P14	KIB-Mangel	
Bezeichnung:	Aufgrund Länge nicht einsehbar		

NIAR

Bauwerk: Plattendurchlass

Strecke: 4000 **km:** 42,495

Art der Begutachtung: R **Datum:** 20.09.2016

Vermerk (Klartext):

Der Abwasserdurchlass quert im Bereich des Bahnhofs Bad Schönborn Süd. Rechts befindet sich auf dem Wendehammer ein Schacht. Von hier ist jedoch nur der Abschnitt neben den Gleisen einzusehen. Links befindet sich auf dem Parkplatz ein Schacht, von dem ein Eiprofilrohr aus Beton Richtung Gleis geht. Auch von hier ist der Bereich unter den Gleisen nicht einsehbar.



Vom Schacht l.d.B.



vom Schacht mit Tele



Vom Schacht r.d.B.



vom Schacht mit Tele

Kamerabefahrung erforderlich

Priorität L = Betriebsbeeinflussung
Eckende = 31.12.2017
Schadensstufe = 1
Betriebssicherheit gefährdet

Zustand Gesamtbauwerk: **02/02/03**

Wedler 26.09.2016
(Wedler)

Strecke DL 042,495 4000 2016

DB Netz AG
Regionalbereich Südwest
Produktionsstandort Karlsruhe
Mittelbruchstraße 4
76137 Karlsruhe

Entscheiderkonferenz nach Ril. 804/836/851/853

Bezeichnung des Bauwerks :	4000+042,495+DL04 |Platten-DL		RW
Technischer Platz:	RBS----DL0000400		
Strecke :	4000	**Km:**	042,495
Verantw.ArbPl. :	K21	**Standort:**	IK2

Meldung: 16073351

Beschreibung: |-|4000-42,495|DL Kamerabefahrung|pdf
Ursachentext: fehlende Schächte, Abwasser im Bauwerk

Schadenstufe: 1
Betriebssicherheit: 001 **Standsicherheit:** 000 **Verkehrssicherheit:** 000
Schätzkosten: 0 EUR

Entscheidung: MIAR
Priorität:
Eckende: 31.12.2017

Bemerkung:

Entscheiderkonferenz durchgeführt am 23.11.2016

Name	Firma/OE	Unterschrift
Uwe Lauber	I.NP-SW-D-KAR(IF)	
Ansgar Ibers	I.NP-SW-D-KAR (I)	
Eberhard Küssner	I.NP-SW-D-KAR (P)	

Friedbert Gilliar

Von: Gerd Planitzer
Gesendet: Freitag, 30. November 2018 15:58
An: Friedbert Gilliar
Betreff: WG: Schadstelle, Durchlass Strecke 4000 Km 42,495
Anlagen: ZW0C0ZGY.JPG; WVO40ZGY.JPG; DZIP0ZGY.JPG; 2018.11.09 Lageplan Durchlass 4000 km 42,495.pdf

Hallo Friedbert,
mein Kollege hat eine Schadensmeldung vom Durchlass in Bad Schönborn an Herrn Bauer (Anlagenverantwortlicher) gemacht. Anbei die Mail zur Kenntnis.

Für Rückfragen stehe ich Ihnen jederzeit gern zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen
Gerd Planitzer
Anlagenrückbau / Bodensanierung (I.NP-SW-R(S))

DB Netz AG
Durlacher Allee 110,76137 Karlsruhe
Tel. +49 721 938 2119, intern 9722119, Fax 069 265 56176
Mobil: 016097428887

--- Bitte denken Sie an die Umwelt, bevor Sie diese E-Mail ausdrucken. ---

Sitz der Gesellschaft: Frankfurt am Main
Registergericht: Frankfurt am Main, HRB 50879
USt-IdNr.: DE 199861757
Vorstand: Frank Sennhenn (Vorsitzender), Dr. Volker Hentschel, Jens Bergmann, Ute Plambeck, Prof. Dr. Dirk Rompf, Dr. Thomas Schaffer
Vorsitzender des Aufsichtsrates: Ronald Pofalla

Von: Dominik D Frick
Gesendet: Freitag, 9. November 2018 14:23
An: Hubert Bauer <Hubert.Bauer@deutschebahn.com>
Cc: Gerd Planitzer <gerd.planitzer@deutschebahn.com>; Wolfgang Röder <Wolfgang.Roeder@deutschebahn.com>
Betreff: Schadstelle, Durchlass Strecke 4000 Km 42,495

Sehr geehrter Herr Bauer,

bei der Kamerabefahrung, Durchlass Strecke 4000 Km 42,495 in Bad Schönborn, wurde eine erhebliche Beschädigung am Schachtscheitel festgestellt.

Die Beschädigung ist vermutlich auf Arbeiten an der Tiefenentwässerung zurückzuführen.

Ca. auf Höhe des Schachtes zwischen den Gleisen, ist ein Ausbruch zu erkennen durch den ein mit Filtervlies überdecktes Drainagerohr führt.
Augenscheinlich ist der Vlies mit Kies gefüllt und vermutlich an dieser Stelle als die tragende Schicht des Oberbau anzusehen!

Unmittelbar vor der genannten Schadstelle sind an den Außenwänden Veränderungen im Mauergefüge zu erkennen, welche möglicherweise auf den durch den Schaden zurückzuführenden verlagerten Lastastabtrag zustande kommen.
Von einer Spülung dieser Anlage haben wir auf Grund des akzeptablen Allgemeinzustandes und der Gefahr den Schaden zu vergrößern bzw. den Vlies zu beschädigen abgesehen.

Genaueres entnehmen sie bitte den beigefügten Bildern.

Weitere Informationen erhalten sie, sobald uns weiteres von der beauftragten Firma vorliegt.

Bei Fragen stehe ich gerne zur Verfügung!

Mit freundlichen Grüßen

Dominik Frick
Projektleiter
Regionalbereich Südwest
Regionale Instandsetzung
Anlagenrückbau / Bodensanierung (I.NP-SW-R(S))

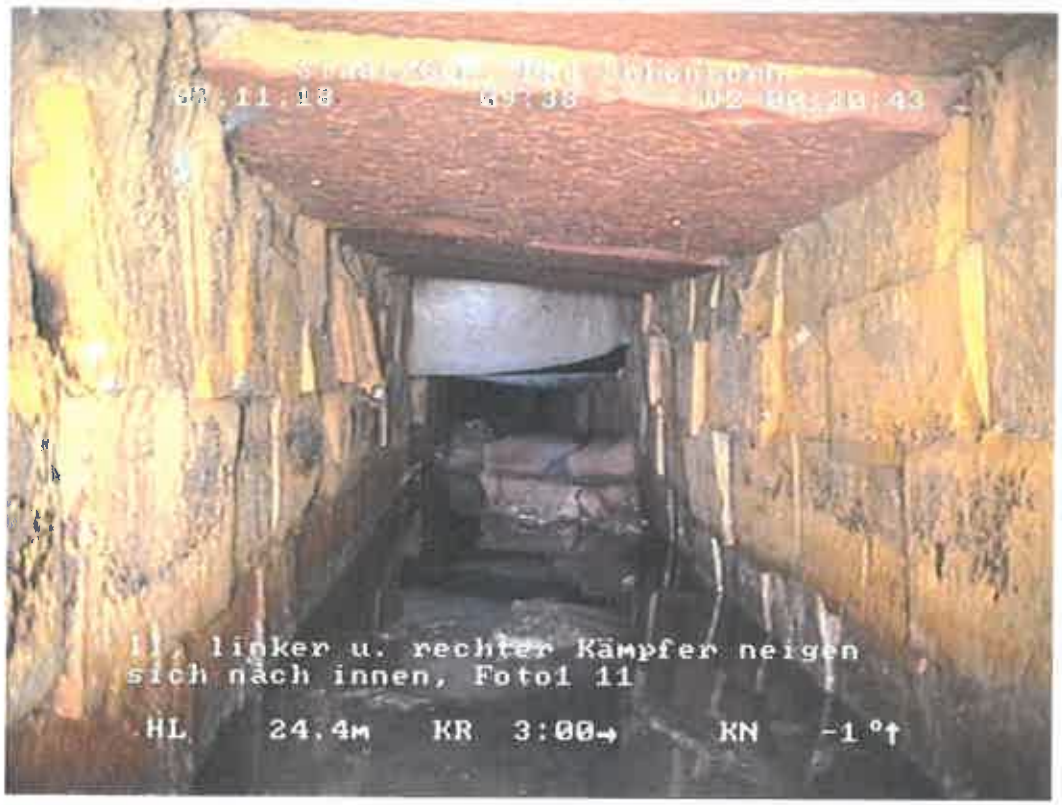
DB Netz AG
Durlacher Allee 110, 76137 Karlsruhe
Tel.: 0721/ 938 1234
Intern: 972 1234
Mobil: +4915237561885

--- Bitte denken Sie an die Umwelt, bevor Sie diese E-Mail ausdrucken. ---

Sitz der Gesellschaft: Frankfurt am Main
Registergericht: Frankfurt am Main, HRB 50879
USt-IdNr.: DE 199861757
Vorstand: Frank Sennhenn (Vorsitzender), Dr. Volker Hentschel, Bernd Koch, Ute Plambeck, Prof. Dr. Dirk Rompf, Dr. Thomas Schaffer
Vorsitzender des Aufsichtsrates: Ronald Pofalla

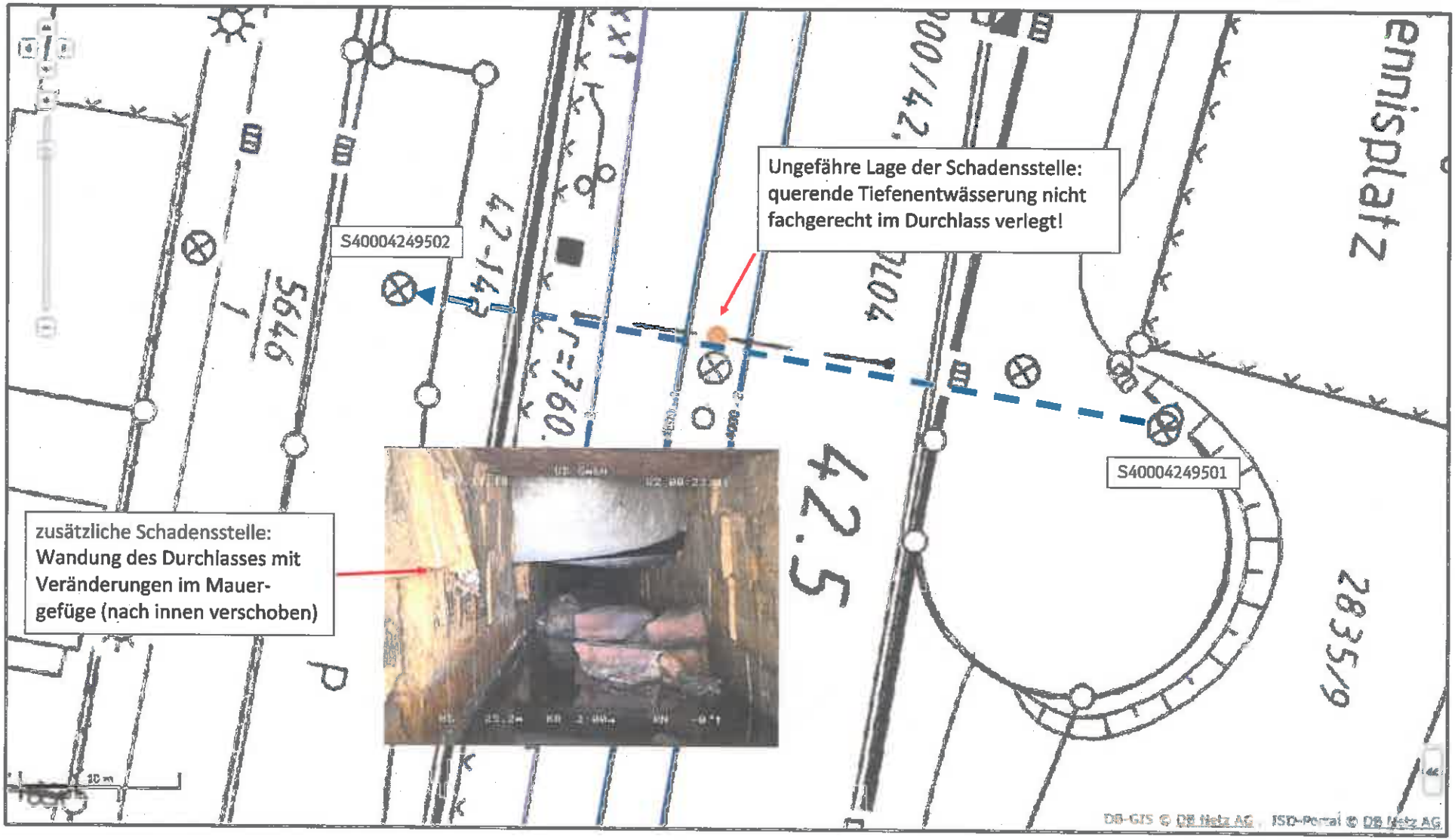
Durchlass Strecke 4000 Km 42,495 Bad Schönborn






HL 25.2M KR 3:00M KN -0°↑

Strecke 4000, Durchlass Bad Schönborn Strecke km 42,495 (Reinigung und TV Inspektion, Rechteckkanal) – 07.-08.11.2018



16IK Prod.-Durchf. Karlsruhe

Druckdatum: 24.01.2019
Druckzeit: 11:02:34

Inspektionsniederschrift SAP-Befundliste

Zu Inspektionsauftrag: **122544280 NI01**
Beschreibung InspAuftr: **|ISI|4000*42,495|AB-AV|DL|Kamerabefahrun**

Art der Inspektion: **Sonderinspektion**
Langtext:

Der Durchlass wurde im November 2018 videobefahren. Hier wurde festgestellt, dass durch die Erneuerung der Tiefenentwässerung der Durchlass beschädigt wurde und die TE quer zum Gleis verlegt wurde. Die Baufirma wurde diesbezüglich bereits angeschrieben. Es wurde gefragt, was in diesem Bereich alles gemacht wurde. Des Weiteren wird das Gleis Bruchsal - Wiesloch-Walldorf im Sommer 2019 durch das OBP erneuert. In diesem Fall, soll die Baufirma den Durchlass sanieren. Eine bisherige Gefahr ist auszuschließen, da sich die Schadstelle genau zwischen beiden Gleisen befindet. Eine halbjährliche Sonderinspektion wird eingerichtet.

Oberster Techn. Platz:	**RBS---**	**BF Bad Schönborn Süd**
Betroffener Techn. Platz:	**RBS---DL0000400**	**4000+042,495+DL04 |Platten-DL RW**

Handschriftliche Bemerkungen: .....

Ergänzende Meldungen zur Inspektion

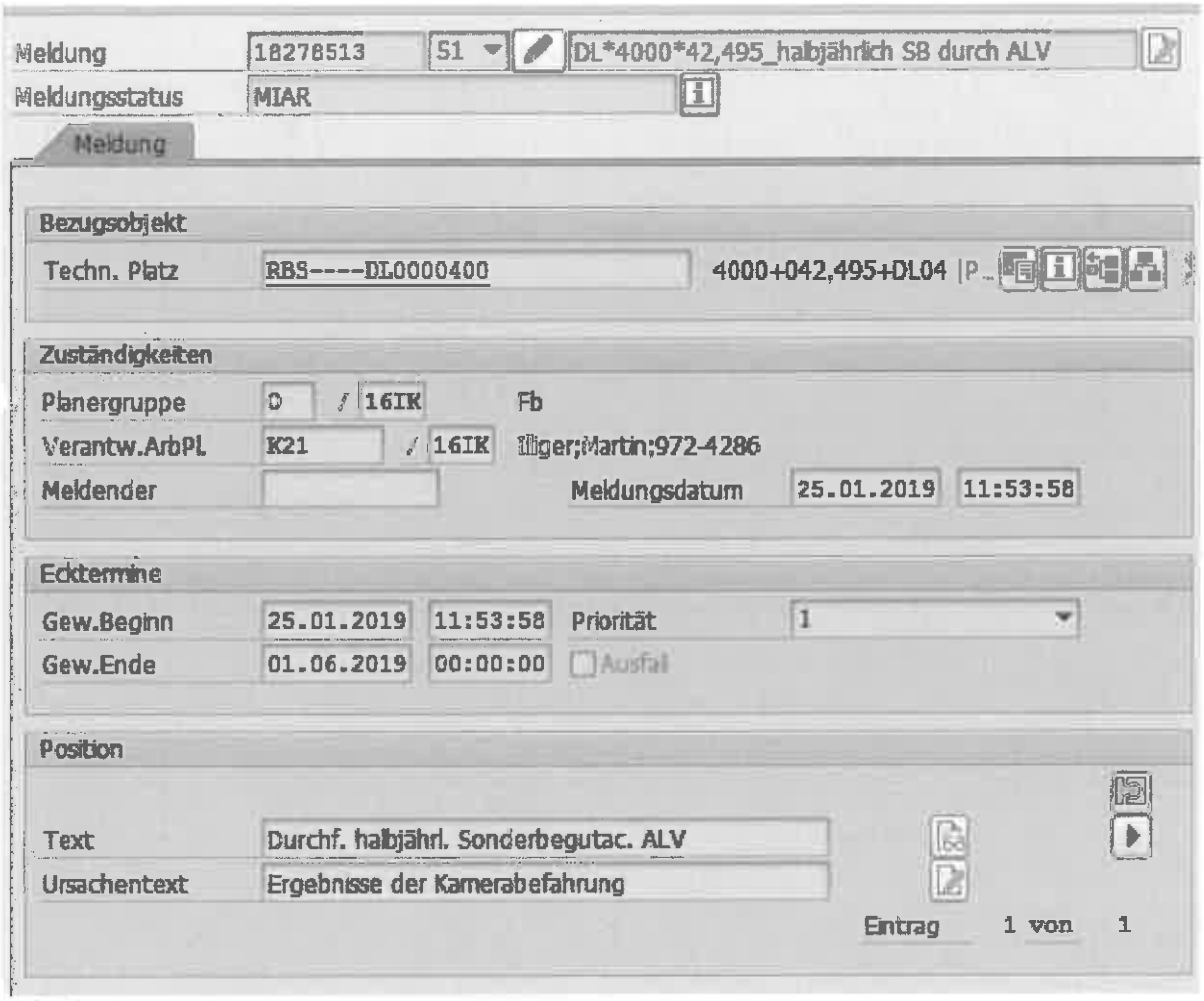
Meldung M4:	**18276307**	**|M---|4000*42,495|DL|Einsturz**	
Anwenderstatus:	MAKE		
Techn. Objekt:	RBS----DL0000400	4000+042,495+DL04 |Platten-DL	RW
Objektteil:	Y-KI023	3209	allgemein
Befund:	Y-SBBA--	SA06	gebrochen
Pos.-Bezeichnung:	siehe Langtext		
Ursache:	Y-URUA--	UA01	Fehlverhalten
Text:	siehe Langtext		
Zu erledigen bis:	**01.10.2019**		
Priorität:	**L Folge->Betr. Beeinfl**		
Meldungsart:	Befundmeldung		
Durchführungsdatum:	06.11.2018		
Inspizierende(r):	Illiger, Martin		

Datum: 24.01.19

Unterschrift(en):

Nicole Hörrle

Von: Philipp Graf im Auftrag von AVI TAW Karlsruhe
Gesendet: Dienstag, 26. Februar 2019 10:34
An: Nicole Hörrle
Betreff: S1 bitte abschließen



Am TP „6A" eingetragen

Viele Grüße

Philipp Graf
Arbeitsvorbereitung (I.NP-SW-D-KAR(PA))

DB Netz AG
Mittelbruchstr. 4,76137 Karlsruhe
Tel. +49 721 938 4166, intern 9724166

--- Bitte denken Sie an die Umwelt, bevor Sie diese E-Mail ausdrucken. ---

Sitz der Gesellschaft: Frankfurt am Main
Registergericht: Frankfurt am Main, HRB 50879
USt-IdNr.: DE 199861757

16IK Prod.-Durchf. Karlsruhe

Druckdatum: 25.04.2019
Druckzeit: 15:44:04

Inspektionsniederschrift SAP-Befundliste

Zu Inspektionsauftrag: **122774352 NI01**
Beschreibung InspAuftr: **IK2OI/DL---/0104/RBS----/4000--3/I83+HJ0**

Art der Inspektion: **Untersuchung Durchlässe**

Oberster Techn. Platz: **RBS----** **BF Bad Schönborn Süd**
Betroffener Techn. Platz: **RBS----DL0000400** **4000+042,495+DL04 |Platten-DL RW**

Handschriftliche Bemerkungen: .....

Ergänzende Meldungen zur Inspektion

Meldung M4:	**18517378**	**|M----|4000*42,495|DL|Einsturtz**	
Anwenderstatus:			
Techn. Objekt:	RBS----DL0000400	4000+042,495+DL04 |Platten-DL	RW
Objektteil:	Y-KI008 3292	Natursteinmauerwerk	
Befund:	Y-SBBA-- SA06	gebrochen	
Pos.-Bezeichnung:	V2 Meldung vorhanden		
Ursache:	Y-URUA-- UA15	Planungsfehler	
Text:	Schaden durch Tiefentwässerung		
Zu erledigen bis:	**01.10.2019**		
Priorität:	**L Folge->Betr. Beeinfl**		
Meldungsart:	Befundmeldung	**Meldungsabschluss:**	**25.04.2019**
Durchführungsdatum:	24.04.2019		
Inspizierende(r):	Shabani		

Datum: 25.04.2019

Unterschrift(en):

Inspektionsergebnisse
begutachtet und bewertet.
Datum: 25. APR. 2019
Anlagenverantwortlicher:

F. Falk

Bei der letzten Messfahrt Jan. 2019
gab es keine Auffälligkeiten in dem Bereich.

Sw 4000 – 1 (RBS gl. 2)

Lin 42,495

gepl. U...

LH re M 1:1

LH keine Auffälligkeit

Vw ORE Grenzwert

SR100

1465

W12 W13

Spw M 1:1

1430

GH M 1:5 GH HP M 1:1

GH keine Auffälligkeit

uf M 1:10

KRM 1cm = 0,001/m

RBS gl. 2

PH li/re M 1:1

PH li/re = Ri keine Auffälligkeit

PH re M 1:1

Gesamtsignal Gleislage

SR100

BF Bad Schönborn Süd

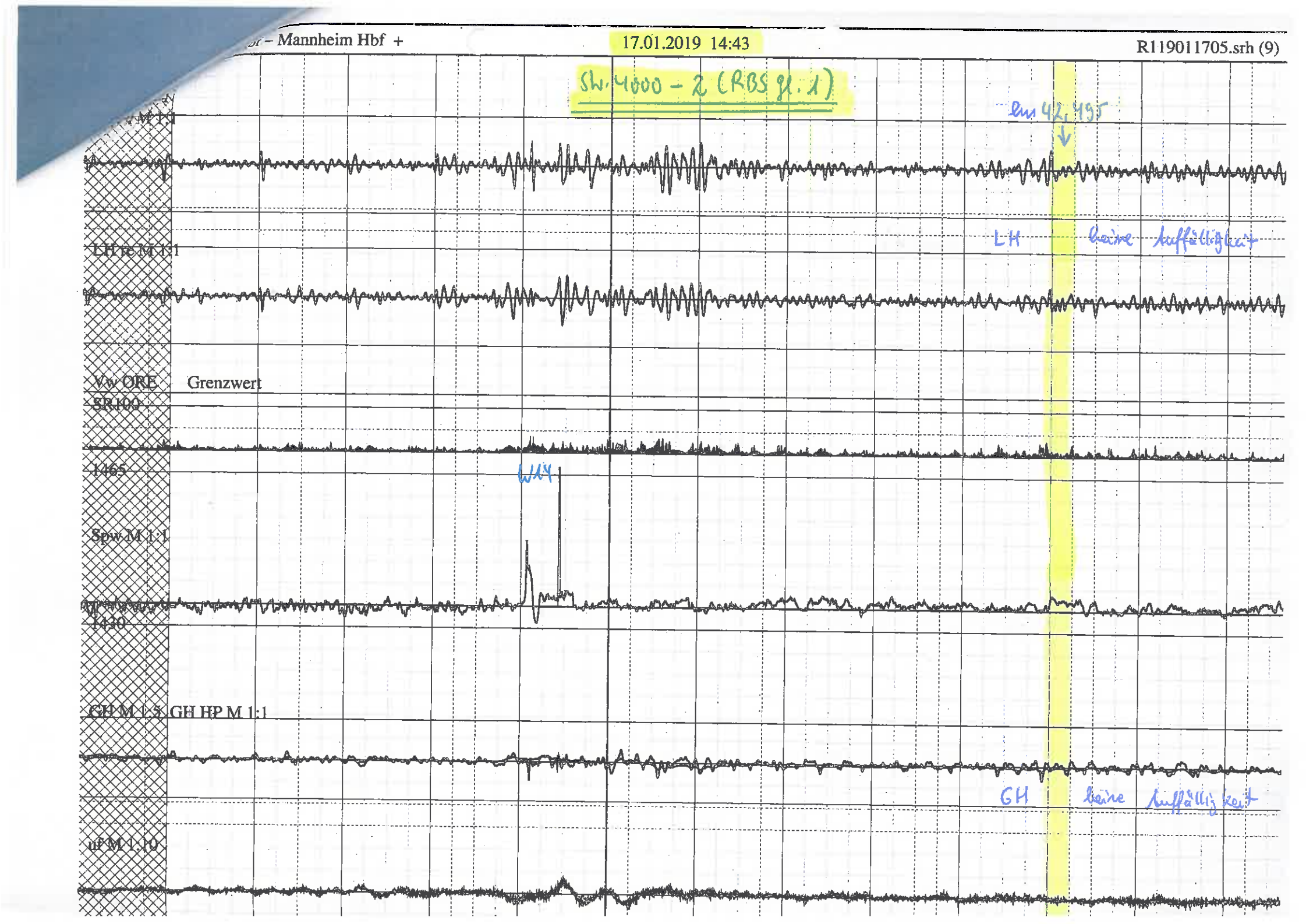
vist./zul. 1cm = 100km/h

Weiche/Bahnhof/Weiche

Tunnel/BÜ/Brücke



2 3 4 .5 .6 .7 .8 .9 43.0 .1 .2 .3 .4


– Mannheim Hbf +
17.01.2019 14:43
R119011705.srh (9)
Sw. 4600 – 2 (RBS gl. 1)
km 42,495
LH
keine
Auffälligkeit
LH re M 1:1
Vw ORE
Grenzwert
SR100
1465
WH
Spw M 1:1
1430
GH M 1:5
GH HP M 1:1
GH
keine
Auffälligkeit
uF M 1:10

16IK Prod.-Durchf. Karlsruhe

Druckdatum: 08.04.2019
Druckzeit: 11:25:22

V2-Vormerkmeldung

Meldungsnummer: **18474305**
Beschreibung: **|ERN|4000*42,495|DL|Verrohren**
Langtext:

Der Durchlass wurde im November 2018 videobefahren. Hier wurde festgestellt, dass durch die Erneuerung der Tiefenentwässerung der Durchlass beschädigt wurde und die TE quer zum Gleis verlegt wurde. Die Baufirma wurde diesbezüglich bereits angeschrieben. Es wurde gefragt, was in diesem Bereich alles gemacht wurde. Des Weiteren wird das Gleis Bruchsal - Wiesloch-Walldorf im Sommer 2019 durch das OBP erneuert. In diesem Fall, soll die Baufirma den Durchlass sanieren. Eine bisherige Gefahr ist auszuschließen, da sich die Schadstelle genau zwischen beiden Gleisen befindet. Eine halbjährliche Sonderinspektion wird eingerichtet.

Oberster Techn. Platz: **RBS---- BF Bad Schönborn Süd**
Betroffener Techn. Platz: **RBS----DL0000400 4000+042,495+DL04 |Platten-DL RW**
IH-Planergruppe: O Fb
Verantw. ArbPl. K21 Fath;Friedrich;97310-320

Meldender: SHABANI
Meldungsdatum/-zeit: 08.04.2019 : :

Folgeauftrag:

Position: 1
Objektteil: **Y-KI008 3292 Natursteinmauerwerk**
Schadensbild: **Y-SBBK-2 SA06 gebrochen**
Text Schadensbild: V_ERN 2024
Ursachencode: Y-URUA-- UA01 Fehlverhalten
Ursachentext: Durchlass beschädigt durch TE

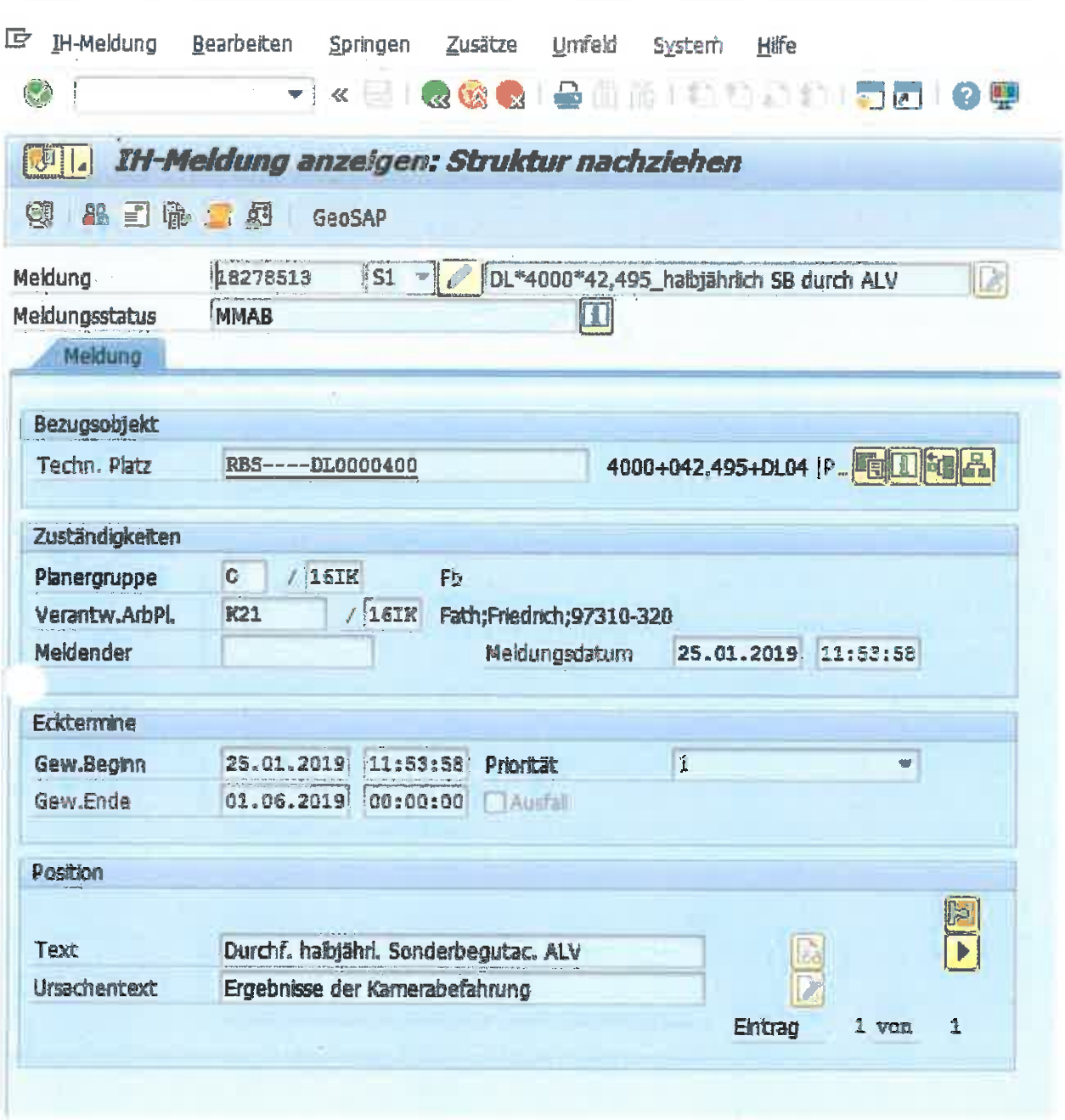
Planungsdaten:
Instandsetzungsgrund: P8 Mängel mit Folge Betr. Beeinfl.
Art der betr. Beeinfl.: P8 andere Einschränk. zum EckEnde
LA-Stelle ab:
Gesch. der LA-Stelle:
Sperrung ab:
Planjahr: 2024
Planjahr neu:
Priorität PS: G sonstige dringlich
IS-Aktivität: 0000
Leistungslänge: 0 m
von km/m: 0,0 / 0
bis km/m: 0,0 / 0

Datum: 08.04.2019 **Unterschrift:**

soll i.R. OBP 2019 (ge RBR-RRM) behandelt werden.

Inspektionsergebnisse begutachtet und bewertet.
Datum: 08. APR. 2019
Anlagenverantwortlicher:

F. Fath


IH-Meldung Bearbeiten Springen Zusätze Umfeld System Hilfe
IH-Meldung anzeigen: Struktur nachziehen
GeoSAP
Meldung 18278513 S1 DL*4000*42,495_halbjährlich SB durch ALV
Meldungsstatus MMAB
Meldung
Bezugsobjekt
Techn. Platz RBS----DL0000400 4000+042,495+DL04
Zuständigkeiten
Planergruppe C / 16IK Fb
Verantw.ArbPl. K21 / 16IK Fath;Friedrich;97310-320
Meldender
Meldungsdatum 25.01.2019 11:53:58
Ecktermine
Gew.Beginn 25.01.2019 11:53:58 Priorität 1
Gew.Ende 01.06.2019 00:00:00 Ausfall
Position
Text Durchf. halbjährl. Sonderbegutac. ALV
Ursachentext Ergebnisse der Kamerabefahrung
Eintrag 1 von 1

16IK Prod.-Durchf. Karlsruhe

Druckdatum: 11.12.2019
Druckzeit: 17:04:51

Inspektionsniederschrift SAP-Befundliste

Zu Inspektionsauftrag: **123528981 NI01**
Beschreibung InspAuftr: **|IRI|4000*42,495|SB-AV|DL|HJ02|**

Art der Inspektion: **planm. Sonderinsp. ALV - BZL**

Oberster Techn. Platz: **RBS----** **BF Bad Schönborn Süd**
Betroffener Techn. Platz: **RBS----DL0000400** **4000+042,495+DL04**
|Platten-DL RW

Handschriftliche Bemerkungen: .....

Ergänzende Meldungen zur Inspektion

Meldung M4:	**19153365**	**|ERN|4000*42,495|DL|Verrohren**		
Anwenderstatus:	BUY			
Techn. Objekt:	RBS----DL0000400	4000+042,495+DL04 |Platten-DL		RW
Objektteil:	Y-KI039	0019	Entwässerung	
Befund:	Y-SBBK-2	SA06	gebrochen	
Pos.-Bezeichnung:	Der Durchlass wurde Sommer 2019 saniert			
Ursache:	Y-URUA--	UA30	Vandalismus	
Text:	Im Abspr. m. Fachbeauftragte muss DL ver			

Im Abspr. m. Fachbeauftragte muss DL verrohrt werden. Planjahr 2024

Zu erledigen bis:	**31.12.2024**		
Priorität:	**L Folge-> Betr. Beeinfl**		
Meldungsart:	Befundmeldung	**Meldungsabschluss:**	**11.12.2019**
Durchführungsdatum:	06.12.2019		
Inspizierende(r):	Shabani		

Datum: 11.12.2019

Unterschrift(en):

Inspektionsergebnisse begutachtet und bewertet.
Datum: 10. JAN. 2020
Anlagenverantwortlicher:

F. Fath

16IK Prod.-Durchf. Karlsruhe

Druckdatum: 22.01.2020
Druckzeit: 15:11:41

Inspektionsniederschrift SAP-Befundliste

Zu Inspektionsauftrag: **124259932 NI01**
Beschreibung InspAuftr: **|IRI|4000*42,495|SB-AV|DL|HJ01|**

Art der Inspektion: **planm. Sonderinsp. ALV - BZL**

Oberster Techn. Platz: **RBS----** **BF Bad Schönborn Süd**
Betroffener Techn. Platz: **RBS----DL0000400** **4000+042,495+DL04**
|Platten-DL RW

Handschriftliche Bemerkungen: .....

Ergänzende Meldungen zur Inspektion

Meldung M4:	**19254145**	**|ERN|4000*42,495|DL|Verrohren**	
Anwenderstatus:	BUY		
Techn. Objekt:	RBS----DL0000400	4000+042,495+DL04 |Platten-DL	RW
Objektteil:	Y-KI039	0019 Entwässerung	
Befund:	Y-SBBK-2	SA06 gebrochen	
Pos.-Bezeichnung:	V_ERN 2024		
Ursache:	Y-URUA--	UA01 Fehlverhalten	
Text:	DL verrohren		
Zu erledigen bis:	**31.12.2023**		
Priorität:	**L Folge->Betr. Beeinfl**		
Meldungsart:	Befundmeldung	**Meldungsabschluss:**	**22.01.2020**
Durchführungsdatum:	22.01.2020		
Inspizierende(r):	Shabani		

Datum: 22.01.2020

Unterschrift(en):

Inspektionsergebnisse begutachtet und bewertet.
Datum: 21. JAN. 2020
Anlagenverantwortlicher:

F. Falk